

Министерство тяжелого, энергетического  
и транспортного машиностроения

ОКП ТЭМ1БК 31 8148 1322 05  
ТЭМ15Т 31 8148 1323 04  
ТЭМ15В 31 8148 1326 01  
ТЭМ15Б 31 8148 1327 00  
ТЭМ15 31 8148 1328 10

УДК 629.424.1  
Группа Д51  
Рег. № 019/000862  
от 24.12.1987

СОГЛАСОВАНО

Заместитель Генерального  
директора В/С "Энерго-  
машэкспорт"



Г. Свечков  
1986г

УТВЕРЖАЮ

Заместитель Министра тяже-  
лого, энергетического и  
транспортного машиностроения



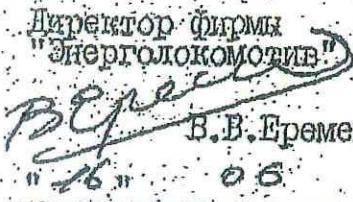
В.А. Александров  
1986г

ТЕПЛОВОЗ ТИПА ТЭМ15  
маневровый мощностью  
757 и 882кВт (1030 и 1200л.с.)  
ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ  
ТУ24.04.525-86  
(Введены впервые)

Срок действия с 01.01.1988 до 01.01.1998<sup>1996</sup> ③

СОГЛАСОВАНО

Директор фирмы  
"Энерголокомотив"



В.В. Еременко

"16" 06 1986г

Заместитель начальника  
Государственного технического управ-  
ления Минтяжмаша



А.Ф. Васильев

06 1986г

Главный директор  
АНО "Брянский завод"



И. Неостеров

1986г

Главный инженер  
ПО "Брянский машинострои-  
тельный завод"  
им. В.И. Ленина



С.М. Шелков

1986г

Продолжение на сл. листе

## Б. УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Б.1. Тепловозы должны использоваться в условиях и при режиме отвечающих требованиям, указанным в настоящих технических условиях и в Руководства по эксплуатации и обслуживанию.

Б.2. Эксплуатация и обслуживание тепловоза должны производиться в соответствии с Руководством по эксплуатации и обслуживанию.

② 5.3. Периодичность проведения плановых технических обслуживаний и текущих ремонтов для тепловозов ТЭМ15 при внутрисоюзной поставке должны соответствовать:

5.3.1. Назначенный ресурс до технического обслуживания первого объема (ТО1) ежедневно

5.3.2. Назначенный ресурс до технического обслуживания второго объема (ТО2) при эксплуатации

5.3.3. Назначенный ресурс до технического обслуживания третьего объема (ТО3), сутки 30

5.3.4. Назначенный ресурс до текущего ремонта первого объема (ТР1), месяцы 9

5.3.5. Назначенный ресурс до текущего ремонта второго объема (ТР2), месяцы 18

5.3.6. Назначенный срок службы до ТР3, лет 3

\* Периодичность проведения плановых технических обслуживаний и текущих ремонтов для тепловозов, поставляемых на экспорт, устанавливается в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию применительно к условиям эксплуатации в стране поставки.

③ 5.4. Трудоемкость технического обслуживания третьего объема, чел.-ч 76,84<sup>\*\*</sup>

③ 5.5. Трудоемкость текущего ремонта первого объема, чел.-ч 162,41<sup>\*\*</sup>

③ 5.6. Трудоемкость текущего ремонта второго объема, чел.-ч 458,97<sup>\*\*</sup>

③ 5.7. Трудоемкость текущего ремонта третьего объема, чел.-ч 1352,97<sup>\*\*</sup>

\*\* Для тепловозов, поставляемых на экспорт, не регламентируется.

Подп. и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
З. № подл.	

3	ТЭМ15.5253-90/Тсупр-6.02.90	
2	ТЭМ15.5252-89/Тсупр-27.12.89	ТВЭ4.04.525-86

I.3. Показатели надежности

(средний) <sup>3</sup>

I.3.1. Назначенный ресурс до первого капитального ремонта, лет 7,5

I.3.2. При поставке внутри страны:

I.3.2.1. Назначенный ресурс до первого капитального ремонта, лет, не менее 9

1.3.2.1а. Назначенный срок службы до списания, лет 25 <sup>3</sup>

I.3.2.2. Параметр потока отказов  $1 \cdot 10^{-3}$ , не более 0,065

I.3.2.3. Объединенная удельная оперативная трудоемкость технических обслуживаний и текущих ремонтов, чел.ч/10<sup>3</sup>ч, не более 170 <sup>2</sup>  
~~155~~

1.3.2.4. Коэффициент готовности 0,93 <sup>3</sup>

1.3.2.5. Срок службы масла дизеля до замены, ч 3500 <sup>3</sup>

M1412

M14B2

2500

1.3.2.6. Срок службы охлаждающей жидкости до замены, лет 15 <sup>3</sup>

Цель, и дата

Изм. № дубл.

Взам. вкл. №

Подп. и дата

3	ТМ15.525.3-90	Испыт.	6.02.90
2	ТМ15.525.2-89	Испыт.	27.12.89

ТУ24.04.525-86