**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**на выполнение работ по техническому обслуживанию в объеме ТР-2 и ТР-3 тепловоза ТЭМ2М-264, эксплуатирующегося на путях необщего пользования ООО «ЮжУралгипс»**

**1. Предмет тендера:**

Предметом настоящего тендера является выполнение работ по проведению текущего ремонта ТР-2 и ТР-3 тепловоза ТЭМ-2М-264 для нужд ООО «ЮжУралгипс», в соответствии с РАСПОРЯЖЕНИЕМ Минтранса РФ от 30.03.2001 N АН-25-р (ред. от 08.06.2007) "ОБ УТВЕРЖДЕНИИ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТОВ" и Положением о системе технического обслуживания и ремонта локомотивов ОАО «РЖД» от 30декабря 2016г. №2796Р

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Вид работ** | **Периодичность проведения** | **Срок проведения в 2020-2021 гг.** |
| **1** | Текущий ремонт (ТР-2) | Межремонтный интервал ТР-2 – **каждые 18 месяцев** | Октябрь 2020 года |
| **2** | Текущий ремонт (ТР-3) | Межремонтный интервал ТР-3 – **каждые 36 месяцев** | Июнь 2021 года |

**2. Общие сведения об объекте содержания:**

Локомотив ТЭМ-2М, год выпуска -1987. Окончание последнего ремонта в объеме ТР-1 февраль 2020г., окончание последнего КР ДГУ – май 2019.

**3. Место выполнения работ: депо подрядчика (победителя тендера).**

**4. Общие требования:**

4.1. Перечень работ:

**ТР-2:**

### Перечень ремонтных работ при техобслуживании в объеме ТР-2

## 1. Дизель и вспомогательное оборудование:

* осмотр подшипников и коленчатого вала с предварительным измерением зазоров, турбовоздуходувки, топливной аппаратуры, редуктора вентилятора холодильника, турбокомпрессора, масляного и водяного насосов, нагнетателя, регулятора частоты вращения; очистка с разборкой фильтров масла, воздуха и топлива;
* ремонт шатунно-поршневой группы, с разборкой цилиндровых крышек (при необходимости у тепловоза ТЭ1, ТЭ2, ТЭМ1 и ТЭМ2.
* устранить протечку масла между ГГ и ДГУ.

## 2. Электрическое оборудование:

* контрольно-тренировочный цикл заряда аккумулятора;
* ревизия якорных подшипников электромашин, кроме генератора, тяговых электродвигателей и 2-х машинного агрегата;
* ремонт электропневматических приводов контакторов, вентилей, регулятора частоты вращения дизеля, реверсора; прожировка кожаных манжет аппаратов.

## 3. Экипажная часть:

* осмотр карданных валов с отсоединением от осевых редукторов, фланцев раздаточного вала и фланцев КПП, а также осмотр без съема с тепловоза малых карданных валов. Обтачивание бандажа колесных пар (при необходимости) без выкатки из-под тепловоза;
* проверка разбегов колесных пар, ревизия роликовых букс, ремонт вентиляторов электродвигателей, осмотр кожуха зубчатой передачи.

## 4. Автосцепное и тормозное устройства:

* осуществляется периодический ремонт автотормозных приборов и компрессора, полный осмотр фрикционных аппаратов, автосцепки и сочленения тепловоза.
* Тепловозы с электрической передачей по окончании ремонта подвергаются реостатным испытаниям для проверки работоспособности дизель-генераторной установки.
* Проверяется величина напряжения дополнительного генератора и наличие зарядного тока в аккумуляторах.
* **Провести полную зарядку всех секций АКБ тепловоза до нормативного состояния.**
* При этом проверяется плавность работы дизеля, нет ли течи через отверстия блоков водяного насоса и дизеля, утечек масла, топлива и воды во всех соединениях трубопроводов.
* На прогретом тепловозе регулируется плавность хода, проверяется исправность гидропередачи, а также давление масла в системе смазки гидропередачи и на муфтах насоса. При движении проверяется работа системы управления переключения гидроаппаратов.

**ТР-3:**

При текущем ремонте ТР-3 тепловоза необходимо выполнить: **а) по дизелю и вспомогательному оборудованию –**ремонт цилиндро-поршневой группы, цилиндровых крышек и рычагов толкателей клапанов, масляных и водяных насосов и их приводов, топливной аппаратуры, регулятора частоты вращения и его привода, секций холодильника, редуктора вентилятора холодильника, водяного насоса системы охлаждения наддувочного контура и его привода, воздухоохладителя дизеля, центрифуги и воздухоочистителя дизеля тепловоза; **б) по электрическому оборудованию** – работы в объеме текущего ремонта ТР-2 и, кроме того, ремонт тяговых электродвигателей, двухмашинного агрегата, аккумуляторной батареи и автоматики управления холодильником; **в) по экипажной части** – выкатку из-под тепловоза тележек с полной их разборкой, освидетельствование колесных пар, ревизию роликовых букс, ремонт рам тележек, рессорного подвешивания, опор, рамы тепловоза, кузовного оборудования,  наружную окраску кузова и экипажной части; **г) по тормозному оборудованию**, **автосцепным устройствам и приборам безопасности (АЛСН, автостоп, скоростемер, радиостанция и др.)** – работы в соответствии с действующими Инструкциями; **д) по испытаниям** – полные реостатные и обкаточные испытания тепловоза.

4.2. Регламентные работы производятся согласно раздела 5 «Правил технического обслуживания и текущего ремонта локомотивов серии ТЭМ» (ЦТ/3792 от 29.06.1979), (приложение № 1 к настоящему техническому заданию)

4.3. Обязательное проведение контрольных реостатных испытаний с предоставлением отчета в виде Акта по форме ТУ-148.

4.4. Работы проводить согласно требованиям следующих нормативных документов:

- ТЭМ-2М: Руководство по эксплуатации и обслуживанию.

- Правила технического обслуживания и текущего ремонта тепловозов ТЭМ-2М.

- Положение о системе технического обслуживания и ремонта локомотивов ОАО «РЖД» № 3р от 17.01.2005г.

- Положение о системе технического обслуживания и ремонта локомотивов ОАО «РЖД» от 30декабря 2016г. №2796Р

**5. Требование к подрядной организации:**

- наличие клеймения в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 01 марта 2017 года № 380р и распоряжением ОАО «РЖД» от 18 апреля 2017 года № 750р «… с 01 июня 2017 года вести логический контроль, исключающий выход железнодорожного подвижного состава на железнодорожные пути инфраструктуры ОАО «РЖД» и пути необщего пользования после ремонта с предприятий, не имеющих условный номер клеймения, полученный на соответствующие виды работ…».

- гарантия на выполненные работы по ТР-2 - до следующего технического обслуживания (ТР-2); гарантия на выполненные работы по ТР-3 – до следующего проведения работ в объеме ТР-3;

**6. Срок заключения договора:** с даты подписания на 24 месяца, с возможностью пролонгации.

**7. Начальная (максимальная) цена договора:** Не установлена.

В цену включаются все расходы Участника, производимые им в процессе выполнения работ (оказания услуги), в том числе страховки, уплата налогов, сборов и других обязательных платежей.

**8. Форма и порядок оплаты:**

Форма оплаты: безналичный расчёт.

Порядок оплаты по договору предлагается участниками тендера и является одним из критериев оценки.