**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**по проектированию объекта:** **«Генеральный план»**

**для нужд ООО «ВОЛМА-Воскресенск»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование объекта,**  **системы, оборудования** | **Требования к техническим решениям** |
| 1. | Заказчик | *ООО «ВОЛМА-Воскресенск»* |
| 2. | Наименование объекта | *«Генеральный план»* |
| 3. | Адрес объекта проектирования | *Московская область, г. Воскресенск, ул. Кирова, д. 3* |
| 4. | Вид строительства | *Модернизация* |
| 5. | Стадийность проектирования | *«Проектная документация»* |
| 6. | Требования к составу ПСД и проектированию | *Состав и содержание разделов проектной документации должны соответствовать действующим нормативным правовым актам РФ, Московской области, муниципальным правовым актам, настоящему договору.*  *Наименование разделов проекта:*  *Раздел 1 "Общая пояснительная записка"*  *Раздел 2. "Схема планировочной организации земельного участка"*  *Раздел 3. «Безопасность дорожного движения»* |
| 7. | Срок разработки | не позднее 10.08.2020 |
| 8. | Исходно-разрешительная документация передаваемая Заказчиком. | *Топографическая съемка* |
| 9. | Характеристика земельного участка | *Земельные участки общей площадью 24,1796 га, кадастровые номера: 50:29:0071301:25; 50:29:0071301:45; 50:29:0071301:47; 50:29:0071301:48; 50:29:0071301:49; 50:29:0071301:50; 50:29:0071301:51; 50:29:0071301:52; 50:29:0071301:53; 50:29:0071301:54; 50:29:0071301:55; 50:29:0071301:56; 50:29:0071301:57; 50:29:0071301:58; 50:29:0071301:59; 50:29:0071301:60; 50:29:0071301:61; 50:29:0071301:62; 50:29:0071301:63 расположенные по адресу: Московская область, г. Воскресенск, ул. Кирова, 3.*  *Проектирование осуществить в границах земельного участка в соответствии с градостроительными нормами и правилами, в том числе с правилами землепользования и застройки для данной территории, Градостроительным планом земельного участка.* |
| 10. | Функциональное назначение проектируемого участка | *Оптимизация движения транспорта по территории ООО «ВОЛМА-Воскресенск».* |
| ***Требования к разделам проектной документации*** | | |
| 11. | **Раздел 1 "Общая пояснительная записка"** | *Раздел выполнить в соответствии с требованиями СП 18.13330.2011 Генеральные планы промышленных предприятий. Актуализированная редакция СНиП II-89-80\* (с Изменением N 1)* |
| 12. | **Раздел 2. "Схема планировочной организации земельного участка"** | *Раздел выполнить в соответствии с требованиями СП 18.13330.2011 Генеральные планы промышленных предприятий. Актуализированная редакция СНиП II-89-80\* (с Изменением N 1), и Приложение №1 к техническому заданию*  *Схема транспорта, разрабатываемая в составе проекта, схемы планировочной организации земельного участка объекта, группы объектов, должна предусматривать:*  *- Схема движения транспорта с грузом (сырье) с разделением направления потоков*  *-Схема движения пустого транспорта с разделением направления потоков*  *-План Парковки легкового транспорта сотрудников ООО «ВОЛМА-Воскресенск» и гостей*  *- План парковки грузового транспорта на территории ООО «ВОЛМА-Воскресенск»*  *- Схема пешеходных дорожек*  *- Схема твердых покрытий с учетом уклонов новой системы отведения талых и ливневых стоков*  *- План благоустройства и озеленения*  *- Технико-экономические показатели*  *- Ведомости дорожных покрытий*  *Характеристики транспорта, участвующего в дорожном движении по территории ООО «ВОЛМА-Воскресенск» :*  *- погрузчик фронтальный, типа CAT 966H для загрузки сырья;*  *- погрузчик вилочный, типа H60 D EVO для вывоза отсева;*  *- тягач с полуприцепом «Тонар»;*  *- тягач с полуприцепом (фура, еврофура).*  *Ширину проезда и радиус разворота определить исходя из геометрических размеров и технических характеристик перечисленного транспорта.* |
| 13. | **Раздел 3. «Безопасность дорожного движения»** | *Раздел выполнить в соответствии с требованиями Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ (ред. от 15.04.2019) "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации",* *СП 37.13330.2012 Промышленный транспорт. Актуализированная редакция СНиП 2.05.07-91\* (с Изменениями N 1, 2, 3) и должен включать в себя:*  *- общая (описательная) часть, в которой приводится обоснование принятых решений, а также из графических материалов и ведомостей. В него включаются эскизы нестандартных знаков, необходимых для правильной организации движения и своевременного информирования водителей или пешеходов.*  *-Схемы и ведомости призваны указать места размещения следующих технических средств:*   * *типовых и нестандартных знаков;* * *ограждающих и защитных конструкций;* * *осветительных приборов и световой сигнализации;* * *ограничительных, направляющих и барьерных конструкций;* * *вновь созданных дорог, пешеходных дорожек, тротуаров, путепроводов и других объектов транспортной инфраструктуры;* * *автомобильных и пешеходных светофоров;* * *железнодорожных переездов, пешеходных переходов и вновь образованных перекрёстков;* * *места погрузки и взвешивания транспорта;* * *дорожной разметки, включая временную;* * *объектов автомобильной инфраструктуры.* * *КПП и шлагбаумы* * *графики продольных уклонов и кривизны дорог, которые должны продемонстрировать соответствие транспортных объектов существующим нормативам.* |
| 14. | **Раздел 4. «Электроснабжения»** | *Электроснабжение предусмотреть от существующей сети электроснабжения и согласно Технических условий.*  *Общую нагрузку определить с учетом установленной мощности освещения, сети связи и сети регулирования дорожного движения, автовесов.*  *Наружные кабельные линии, сечение и марку кабеля определить проектом исходя из нагрузки и условий применения оборудования (изготовителя, поставщика согласовать с Заказчиком). Кабели прокладывать открыто в лотках по конструкциям здания, отдельно стоящим стойкам и опорам освещения.*  *Системы заземления и молниезащиты запроектировать в соответствии с действующими нормам и правилами ПУЭ, ГОСТ, СНиП, СП.*  *Проектом предусмотреть наружное освещение внутриплощадочных автомобильных дорог зон погрузки и выгрузки продукции и сырья, с применением светодиодных светильников, расположенных по периметру на металлических опорах и на парапетах фасадов проектируемых зданий.*  *Стационарное электрическое освещение в темное время суток следует предусматривать на всех дорогах, по которым осуществляются перевозки грузов.*  *Предусмотреть проектом источник автономного питания для весового оборудования и оборудования, обеспечивающего пропускной режим (шлагбаумы, видеонаблюдение, освещение на КПП)* |
| 15. | **Раздел 5. «Интеграция системы автоматизации взвешивания со смежными информационными системами»** | *Проектом составить сценарий взвешивания предварительно согласовать с заказчиком.*  *На основании согласованного сценария и установленного оборудования интегрировать систему автоматизации взвешивания со смежными информационными системами.*  *Сценарием учесть автоматический процесс взвешивания с условием возможности внесения корректировочных данных. Взвешивание сопряжено с процессом оформления документов, осмотром ТС и другими действиями с привлечением человека. Так же предусмотреть управление доступом на весы по списку атономеров с помощью шлагбаума и камеры определения автомобильных номеров.*  *Программным обеспечением предусмотреть отправку отчетов по типам груза, каждое взвешивание, с передачей в 1С, SAP и т.д. Определить местоположение камер для распознавания номеров.*  *Запроектировать и интегрировать в общую систему, диспетчеризацию и мониторинг грузового транспорта на территории предприятия.*  *Проектом предусмотреть установку инфракрасные датчики — ИК-барьеры.*  *Перечень оборудования, который необходимо учесть при разработке проекта:*   * *Помещение КПП* * *Шлагбаум (не менее 3-х метров)* * *Весы АВИОН-80 (грузоподъемность 80 тонн)* * *Камера определения гос.знаков ИК-Барьер* * *Камера фиксации груза в открытом кузове* * *Считывателей RFID по маршрутам движения* |

Приложение №1 к

Техническому заданию на

проектирование объекта: «Генеральный план»

для нужд ООО «ВОЛМА-Воскресенск»

