**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**по проектированию объекта:** **«Генеральный план»**

**для нужд ООО «ВОЛМА-Воскресенск»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование объекта,** **системы, оборудования** | **Требования к техническим решениям** |
| 1. | Заказчик | *ООО «ВОЛМА-Воскресенск»* |
| 2. | Наименование объекта | *«Генеральный план»* |
| 3. | Адрес объекта проектирования | *Московская область, г. Воскресенск, ул. Кирова, д. 3* |
| 4. | Вид строительства | *Модернизация* |
| 5. | Стадийность проектирования | *«Проектная документация»* |
| 6. | Требования к составу ПСД и проектированию |  *Состав и содержание разделов проектной документации должны соответствовать действующим нормативным правовым актам РФ, Московской области, муниципальным правовым актам, настоящему договору.* *Наименование разделов проекта:**Раздел 1 "Общая пояснительная записка"**Раздел 2. "Схема планировочной организации земельного участка"* *Раздел 3. «Безопасность дорожного движения»*  |
| 7. | Срок разработки |  не позднее 10.08.2020 |
| 8. | Исходно-разрешительная документация передаваемая Заказчиком. | *Топографическая съемка* |
| 9. | Характеристика земельного участка | *Земельные участки общей площадью 24,1796 га, кадастровые номера: 50:29:0071301:25; 50:29:0071301:45; 50:29:0071301:47; 50:29:0071301:48; 50:29:0071301:49; 50:29:0071301:50; 50:29:0071301:51; 50:29:0071301:52; 50:29:0071301:53; 50:29:0071301:54; 50:29:0071301:55; 50:29:0071301:56; 50:29:0071301:57; 50:29:0071301:58; 50:29:0071301:59; 50:29:0071301:60; 50:29:0071301:61; 50:29:0071301:62; 50:29:0071301:63 расположенные по адресу: Московская область, г. Воскресенск, ул. Кирова, 3.* *Проектирование осуществить в границах земельного участка в соответствии с градостроительными нормами и правилами, в том числе с правилами землепользования и застройки для данной территории, Градостроительным планом земельного участка.*  |
| 10. | Функциональное назначение проектируемого участка | *Оптимизация движения транспорта по территории ООО «ВОЛМА-Воскресенск».* |
| ***Требования к разделам проектной документации*** |
| 11. | **Раздел 1 "Общая пояснительная записка"** | *Раздел выполнить в соответствии с требованиями СП 18.13330.2011 Генеральные планы промышленных предприятий. Актуализированная редакция СНиП II-89-80\* (с Изменением N 1)* |
| 12. | **Раздел 2. "Схема планировочной организации земельного участка"** | *Раздел выполнить в соответствии с требованиями СП 18.13330.2011 Генеральные планы промышленных предприятий. Актуализированная редакция СНиП II-89-80\* (с Изменением N 1), и Приложение №1 к техническому заданию**Схема транспорта, разрабатываемая в составе проекта, схемы планировочной организации земельного участка объекта, группы объектов, должна предусматривать:**- Схема движения транспорта с грузом (сырье) с разделением направления потоков**-Схема движения пустого транспорта с разделением направления потоков**-План Парковки легкового транспорта сотрудников ООО «ВОЛМА-Воскресенск» и гостей**- План парковки грузового транспорта на территории ООО «ВОЛМА-Воскресенск»**- Схема пешеходных дорожек**- Схема твердых покрытий с учетом уклонов новой системы отведения талых и ливневых стоков**- План благоустройства и озеленения**- Технико-экономические показатели* *- Ведомости дорожных покрытий**Характеристики транспорта, участвующего в дорожном движении по территории ООО «ВОЛМА-Воскресенск» :**- погрузчик фронтальный, типа CAT 966H для загрузки сырья;**- погрузчик вилочный, типа H60 D EVO для вывоза отсева;**- тягач с полуприцепом «Тонар»;**- тягач с полуприцепом (фура, еврофура).**Ширину проезда и радиус разворота определить исходя из геометрических размеров и технических характеристик перечисленного транспорта.* |
| 13. | **Раздел 3. «Безопасность дорожного движения»** | *Раздел выполнить в соответствии с требованиями Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ (ред. от 15.04.2019) "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации",* *СП 37.13330.2012 Промышленный транспорт. Актуализированная редакция СНиП 2.05.07-91\* (с Изменениями N 1, 2, 3) и должен включать в себя:**- общая (описательная) часть, в которой приводится обоснование принятых решений, а также из графических материалов и ведомостей. В него включаются эскизы нестандартных знаков, необходимых для правильной организации движения и своевременного информирования водителей или пешеходов.**-Схемы и ведомости призваны указать места размещения следующих технических средств:** *типовых и нестандартных знаков;*
* *ограждающих и защитных конструкций;*
* *осветительных приборов и световой сигнализации;*
* *ограничительных, направляющих и барьерных конструкций;*
* *вновь созданных дорог, пешеходных дорожек, тротуаров, путепроводов и других объектов транспортной инфраструктуры;*
* *автомобильных и пешеходных светофоров;*
* *железнодорожных переездов, пешеходных переходов и вновь образованных перекрёстков;*
* *места погрузки и взвешивания транспорта;*
* *дорожной разметки, включая временную;*
* *объектов автомобильной инфраструктуры.*
* *КПП и шлагбаумы*
* *графики продольных уклонов и кривизны дорог, которые должны продемонстрировать соответствие транспортных объектов существующим нормативам.*
 |
| 14. | **Раздел 4. «Электроснабжения»** | *Электроснабжение предусмотреть от существующей сети электроснабжения и согласно Технических условий.**Общую нагрузку определить с учетом установленной мощности освещения, сети связи и сети регулирования дорожного движения, автовесов.**Наружные кабельные линии, сечение и марку кабеля определить проектом исходя из нагрузки и условий применения оборудования (изготовителя, поставщика согласовать с Заказчиком). Кабели прокладывать открыто в лотках по конструкциям здания, отдельно стоящим стойкам и опорам освещения.* *Системы заземления и молниезащиты запроектировать в соответствии с действующими нормам и правилами ПУЭ, ГОСТ, СНиП, СП.* *Проектом предусмотреть наружное освещение внутриплощадочных автомобильных дорог зон погрузки и выгрузки продукции и сырья, с применением светодиодных светильников, расположенных по периметру на металлических опорах и на парапетах фасадов проектируемых зданий.**Стационарное электрическое освещение в темное время суток следует предусматривать на всех дорогах, по которым осуществляются перевозки грузов.**Предусмотреть проектом источник автономного питания для весового оборудования и оборудования, обеспечивающего пропускной режим (шлагбаумы, видеонаблюдение, освещение на КПП)* |
| 15. | **Раздел 5. «Интеграция системы автоматизации взвешивания со смежными информационными системами»** | *Проектом составить сценарий взвешивания предварительно согласовать с заказчиком.* *На основании согласованного сценария и установленного оборудования интегрировать систему автоматизации взвешивания со смежными информационными системами.**Сценарием учесть автоматический процесс взвешивания с условием возможности внесения корректировочных данных. Взвешивание сопряжено с процессом оформления документов, осмотром ТС и другими действиями с привлечением человека. Так же предусмотреть управление доступом на весы по списку атономеров с помощью шлагбаума и камеры определения автомобильных номеров.**Программным обеспечением предусмотреть отправку отчетов по типам груза, каждое взвешивание, с передачей в 1С, SAP и т.д. Определить местоположение камер для распознавания номеров.**Запроектировать и интегрировать в общую систему, диспетчеризацию и мониторинг грузового транспорта на территории предприятия.**Проектом предусмотреть установку инфракрасные датчики — ИК-барьеры.**Перечень оборудования, который необходимо учесть при разработке проекта:** *Помещение КПП*
* *Шлагбаум (не менее 3-х метров)*
* *Весы АВИОН-80 (грузоподъемность 80 тонн)*
* *Камера определения гос.знаков ИК-Барьер*
* *Камера фиксации груза в открытом кузове*
* *Считывателей RFID по маршрутам движения*
 |

Приложение №1 к

Техническому заданию на

проектирование объекта: «Генеральный план»

для нужд ООО «ВОЛМА-Воскресенск»

