

данной инструкцией по эксплуатации.

Поверхность под грузоприемными платформами должна быть предварительно выровнена: неровность $\leq 2\text{ мм}$.

Уклон поверхности под грузоприемными платформами относительно горизонта вдоль направления движения: $\leq 1\%$;

Уклон поверхности под грузоприемными платформами относительно горизонта перпендикулярно направлению движения: $\leq 1\%$;

Поверхность под грузоприемными платформами должна находиться на одном уровне с поверхностью площадки или ниже уровня поверхности площадки на 43 мм при установке грузоприемных платформ заподлицо (см. рисунок 2). При установке заподлицо необходимо дополнительно обеспечить постоянный беспрепятственный сток воды из мест установки грузоприемных платформ.

Расстояние между платформами должно соответствовать ширине колеи транспортного средства. Ось установки грузоприемных платформ должна совпадать с осью колесных пар транспортного средства $\pm 10\text{ мм}$. Движение колес транспортного средства должно проходить по центру грузоприемных платформ в перпендикулярном направлении от пандуса к пандусу.

Скорость движения транспортного средства: $\leq 5\text{ км/ч}$. Во время движения колес по грузоприемным платформам не допускаются резкие торможения, ускорения или изменения направления движения транспортного средства.

Взвешивание осевых нагрузок транспортных средств с наливным грузом возможно только при установке весов «в прямом», с подъездными путями, соответствующими требованиям настоящего Руководства, а так же с отставиванием (полным успокоением) груза в таре после размещения взвешиваемой оси на грузоприемных платформах.

Пример площадки для установки системы поосного взвешивания автомобилей серии Альфа АВ-А представлен на Рисунке 1.

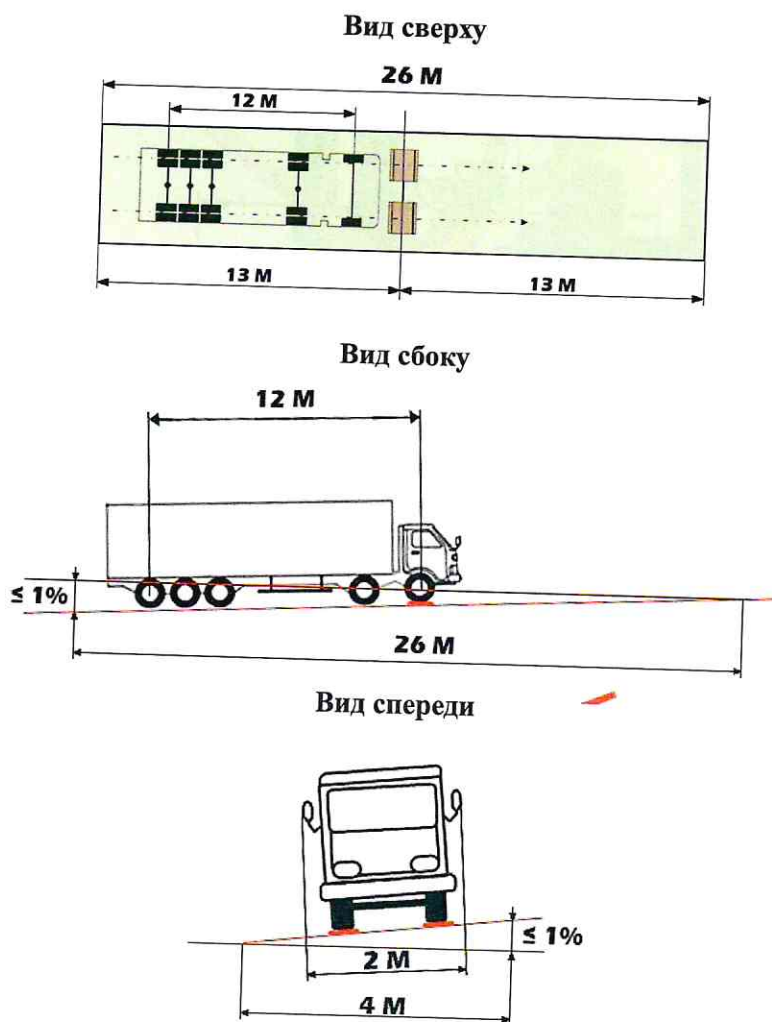


Рисунок 1