

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ВЕСОВ

Автомобильные весы предназначены для эксплуатации круглый год. Температурный диапазон работоспособности большинства автовесов от -50 до $+50^{\circ}\text{C}$, однако для получения достоверных данных автомобильные весы, как и любой другой контрольно-измерительный прибор, требуют ухода, должного обслуживания и простых правил эксплуатации.

1. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- 1.1. Техническое обслуживание весов сводится к периодической очистке поверхности весов от взвешиваемых материалов и пыли.
- 1.2. Время непрерывной работы – не ограничено. По окончании работы весы должны быть отключены от сети.
- 1.3. Поверка весов должна осуществляться в соответствии с приложением ДА ГОСТ OIML R76-1-2011 и разделом «Поверка» Руководства по эксплуатации.
- 1.4. Интервал между поверками-1 год.

2. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ВЕСОВ

- 2.1. Ежедневные работы:
 - Чистка весоизмерительной платформы, балок и межплатформенных соединений;
 - Осмотр, чистка зазора между пандусом и весоизмерительной платформой;
 - Зазор между пандусом и весоизмерительной платформой не должен превышать $5\div 10$ мм, в местах регулировки упоров;
- 2.2. Еженедельные работы:
 - Осмотр рамы на предмет смещения;
 - Проверка разницы метрологических показаний по углам (по всем платформам).
- 2.3. Ежемесячные работы:
 - Протяжка болтовых соединений;
 - Обслуживать опоры с датчиками мовилем;
 - Осмотр рамы на предмет коррозии.
- 2.4. Ежегодные работы:
 - Предповерочная подготовка:
 - Протяжка болтовых соединений;
 - Протяжка контактов;
 - Осмотр кабельной группы на предмет механических повреждений;
 - Если кабель проложен в трубе (кабель-канал), осмотр на предмет попадания атмосферных осадков в трубу;
 - Осмотр технического состояния датчиков, в том числе проверка на смещение;
 - Осмотр и герметизация балансировочных коробок;
 - Проверка параметров терминала;
 - Ежегодная калибровка эталонным грузом и сдача в государственную поверку.

3. ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ВЕСОВ В ЗИМНИЙ И ПЕРЕХОДНЫЙ ПЕРИОДЫ

- 3.3. Зазоры между пандусом и весовой платформой при намерзании льда обрабатывать спиртосодержащими реагентами, например стёклоомывающей жидкостью типа «Обзор» или «Арктика».

ВНИМАНИЕ: В случае «*примораживания*» весов к основанию нельзя «отрывать» весы вручную или с помощью механизмов – это приведет к повреждению датчиков!

- 3.4. Весы нельзя обрабатывать солью или антигололедными соляными реагентами – это приведет к коррозии, как грузоприемной платформы, так и датчиков и, как правило, выходу из строя весов.
- 3.5. При очистке платформы автовесов не допускается применение открытого пламени. Особое внимание уделить аккуратности механической чистки в районе узлов встройки датчиков.
- 3.6. Тщательно очищайте подплатформенное пространство и зазоры между пандусами и весами от снега и наледей.

Соблюдение этих простых рекомендаций позволит значительно продлить срок службы Ваших автомобильных весов и исключить потери при взвешивании, обусловленные нарушением правил эксплуатации.