

условиях большой задымленности.

- Не прокладывайте провода совместно с силовыми проводами. Не используйте оборудование в среде с высоким уровнем электрических помех.

- Максимальная длина кабеля для гарантировано-стабильной работы – 20 метров. Использование слишком длинных кабелей может приводить к ошибкам в измерениях за счет сопротивления проводов.

- Избегайте ударов и вибрации.

- Чтобы батарея служила дольше, отключайте подсветку при работе с прибором в дневное время;

- Чтобы не повредить пленку на клавишах, не применяйте чрезмерных усилий при нажатии на них;

- Для обеспечения длительной работы дисплея не подвергайте прибор прямому воздействию солнечных лучей;

- Не подвергайте соединительные кабели натяжению и рывкам!

Весы для определения осевых нагрузок автомобилей **Альфа АВ-А** – это высокоточный прибор, требующий бережного обращения!

### 3. НАЗНАЧЕНИЕ

Весы автомобильные электронные АВ-А (далее – весы), предназначены для статического измерения нагрузки от каждой оси (колеса) при поочередном наезде на грузоприемное устройство, а также статического взвешивания автомобиля, прицепа или полуприцепа в целом на одном грузоприемном устройстве.

Примечание – Одно грузоприемное устройство может состоять из одной, двух, трех, четырех, шести и более весовых платформ, а также может включать одну либо несколько промежуточных платформ (в зависимости от назначения весов, модели транспортного средства).

**ВНИМАНИЕ!** Суммирование показаний поколесного или поосного взвешивания не определяет полный вес автомобиля. **Определение полного веса автомобиля возможно только когда он целиком стоит на весовых и промежуточных платформах (все колеса находятся на платформах).**

Весы применяются с целью оперативного весового контроля и контроля осевой нагрузки на дорожное полотно.

1.2 Номинальное значение климатических факторов по ГОСТ 15150 для вида климатического исполнения УХЛ 1.1, но при этом номинальное значение температуры окружающего воздуха при эксплуатации от минус 50 до плюс 40 °С (исполнение весов «М»), или от минус 10 до плюс 40 °С (исполнение весов стандартное).

(Система поосного взвешивания автомобилей **серии Альфа АВ-А** предназначена для статического взвешивания (ГОСТ OIML R-76-1-2011) и взвешивания в движении(опция!) (ГОСТ 30414-96) следующих транспортных средств: автомобилей, прицепов, полуприцепов, автопоездов.)

### 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ФУНКЦИИ

Система поосного взвешивания автомобилей серии Альфа АВ-А предназначена для статического или динамического взвешивания автомобилей, прицепов, полуприцепов, автопоездов.

Технические характеристики и функции:

Класс точности весов по ГОСТ OIML R 76-1-2011..... средний **III**

Обозначение весов, максимальная нагрузка (Max), минимальная нагрузка (Min), действительная цена деления (d), поверочный интервал (e), пределы допускаемой погрешности (mpe), число поверочных интервалов (n) для весов приведены в таблице 2 и таблице 3.