**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**на выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту погрузо-разгрузочной техники**

**для нужд ООО ВОЛМА-Оренбург**

1. **Предмет тендера:** Проведение планового технического обслуживания, текущего и капитального ремонта техники согласно приложения №1.
2. **Требование к подрядчику:**

- Проведение работ по ремонту и техническому обслуживанию транспортных средств осуществляют предприятия (организации), имеющих сертификат и ОКВЭД на соответствующую деятельность, технологическое оборудование и оснастку, необходимые для производства качественного ремонта и технического обслуживания техники.

- Создание оперативного запаса комплектующих, запасных частей, узлов, агрегатов и расходных материалов, предназначенных для обеспечения качественного сервисного обслуживания автопогрузчиков Заказчика.

- Устранение неисправностей в работе автопогрузчиков не дольше 2-х дней с момента подачи заявки Заказчиком.

- Услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств оказываются силами Исполнителя с использованием своих инструментов, механизмов, материалов, стендов и приборов.

- Привлечение Исполнителем субисполнителей допускается по согласованию с Заказчиком.

- Согласно приложению №2 необходимо предоставить техническую карту с расчетами по каждому ТО, на вилочных погрузчика ТО-1, ТО-2, ТО-3, на Фронтальном погрузчике ТО-1, ТО-2,ТО-3, ТО-4, ТО-5, с использованием своих расходных материалов, кроме масел и смазок. В технических картах указать стоимость выезда, стоимость н/ч, кол-во н/ч на каждое ТО, стоимость расходных материалов.

1. **Требование к запасным частям и расходным материалам**:

-Исполнитель должен гарантировать, что запасные части, детали, расходные материалы, применяемые в ходе технического обслуживания, являются новыми, неиспользованными, новейшими либо серийными моделями (оригинальные запчасти), отражающими все последние модификации дизайна и материалов, разрешенные (рекомендованные) к применению заводом изготовителем.

- **Приобретение запасных частей и расходных материалов производится Исполнителем, за исключением технических жидкостей (масла моторные, гидравлические, трансмиссионные, консистентная смазка предоставляется заказчиком в необходимом количестве).**

- **Исполнитель обеспечивает утилизацию всех отработанных расходных материалов и ГСМ, как замененных на транспортном средстве, так и используемых в процессе ремонта и технического обслуживания, а также замененных при ремонте деталей невостребованных Заказчиком.**

1. **Условия поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг:**

- Техническое обслуживание должно осуществляться в полном соответствии с рекомендациями и графиками прохождения технического обслуживания, с рекомендациями и алгоритмами, установленными заводом-изготовителем, на территории ООО ВОЛМА-Оренбург, расположенном по адресу: Оренбургская область Беляевский р-он п. Дубенский ул. Заводская д 1.

- Техническое обслуживание, текущий и капитальный ремонт транспортных средств с заменой, вышедших из строя частей и узлов производятся согласно заказу-наряду на каждое транспортное средство, включающего в себя: описание вида и характеристику неисправностей, перечень ремонтных работ и технического, сервисного обслуживания.

- Все услуги, должны оказываться в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ.

- Прием транспортного средства производится на базе Исполнителя путем осмотра транспортного средства, контрольной проверки на ходу. Заказчик вправе потребовать в его присутствии провести проверку технических параметров отремонтированных транспортных средств на соответствующих стендах, а также с использованием диагностирующего оборудования.

1. **Условия оплаты выполнения работ:** Предпочтительным условием является оплата по факту оказания услуг (постоплата), после подписания Заказчиком и Исполнителем акта выполненных работ и передачи Заказчику комплекта документов (счет фактура, заказ-наряд, счет на оплату) не более 30 календарных дней.
2. **Гарантийные обязательства:** Срок предоставления гарантии качества на детали, установленные во время технического обслуживания на транспортные средства – не менее 6-ти месяцев со дня подписания акта выполненных работ. Гарантийное обслуживание обеспечивается без дополнительных расходов со стороны Заказчика. Под гарантийным обслуживанием подразумевается восстановление работоспособности или замены отдельного устройства (или его части, блока, узла, агрегата, детали, запасной части), при выходе из строя по причине, не связанной с неправильной эксплуатацией транспортного средства в гарантийный период. Срок гарантии на выполненные работы по техническому обслуживанию - 250 моточасов. Исполнитель в течение гарантийного срока обязуется устранять выявленные недостатки и неисправности, связанные с выполнением работ, по письменному уведомлению Заказчика (представителя Заказчика).

**Приложение №1 к техническому заданию на оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту погрузо-разгрузочной техники**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***№ п\п*** | ***Наименование*** | ***Марка*** | ***Гос. номер*** | ***Год выпуска*** | ***мощность кВт (л/с)*** | ***Тип двигателя*** |
| 1 | Фронтальный погрузчик | HYUNDAI SHANDONG SL765 |  | 2013 | 162 (220) | Дизельный |
| 2 | Фронтальный погрузчик | В-150 (ЧТЗ) | 05-44 НВ | 2012 | 132 (180) | Дизельный |
| 3 | Вилочный погрузчик | ТСМ FD30T3Z | 15-61 НВ | 2014 | 34,3 (46,6) | Дизельный |
| 4 | Вилочный погрузчик | ТСМ FD30T3Z | 15-60 НВ | 2014 | 34,3 (46,6) | Дизельный |
| 5 | Вилочный погрузчик | ТСМ FHD18T3Z | 71-30 НВ | 2017 | 34,3 (46,6) | Дизельный |
| 6 | Вилочный погрузчик | KOMATSU FD15T-20 | 15-69 НВ | 2010 | 35.3 (48) | Дизельный |
| 7 | Вилочный погрузчик | KOMATSU FD 18T-21 | 15-80 НВ | 2015 | 34,6 (47) | Дизельный |
| 8 | Вилочный погрузчик | KOMATSU FD 18T-21 | 15-79НВ | 2015 | 34,6 (47) | Дизельный |
| 9 | Вилочный погрузчик | YALE GOP 25RK | 71-38 НЕ | 2014 | 37,4 (50,9) | Дизельный |

Механик ООО ВОЛМА-Оренбург \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.Ж.Кулумбаев (89228632851)

**Приложение №2 к техническому заданию на оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту погрузо-разгрузочной техники**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Перечень расходных материалов и запасных частей для проведения технического обслуживания (ТО) и текущих ремонтов (ТР) на ПрП «ВОЛМА-Оренбург»** | | |
| **№ п/п** | **Наименование расходных материалов на ТО** | **Перечень работ на ТО** | |
|  | ***Погрузчики: Yale GDP25RK, KOMATSU FG18T-20, TCM FD30T3Z, KOMATSU FD25T-16, KOMATSU FD15T-20, HYUNDAI SHANDONG SL765*** | **замена через 250 м/ч согласно техн. требованиям ТС** | **контроль уровня/состояния (замена по наработке согласно техн. требованиям)** |
| 1 | Фильтр воздушный | \* |  |
| 2 | Фильтр масляный | \* |  |
| 3 | Фильтр топливный грубой очистки | \* |  |
| 4 | Фильтр топливный-отстойник | \* |  |
| 5 | Очиститель электроконтактов аэрозоль | \* |  |
| 6 | Синтетическая белая смазка для цепей аэрозоль | \* |  |
| 7 | Очиститель цепей аэрозоль | \* |  |
| 8 | Антифриз зеленый (красный) |  | \* |
| 9 | Тормозная жидкость |  | \* |
| 10 | Ремень генератора |  | \* |
|  | Техническое обслуживание выездное (ТО) | **Норма/час** | **Стоимость норма/часа** |
|  |  |  |  |
|  | **Наименование расходных материалов и запчастей на ТР** | **Замена по износу** | |
| 11 | Трос акселератора | \* |  |
| 12 | Трос сцепления АКПП | \* |  |
| 13 | Ролик каретки | \* |  |
| 14 | Ролик мачты | \* |  |
| 15 | Демпфер крепления управляемого моста | \* |  |
| 16 | Ось серьги | \* |  |
| 17 | Серьга | \* |  |
| 18 | Втулка серьги наружная | \* |  |
| 19 | Втулка серьги внутренняя | \* |  |
| 20 | Ось шкворня | \* |  |
| 21 | Подшипник игольчатый | \* |  |
| 22 | Подшипник опорный | \* |  |
| 23 | Шайба регулировочная | \* |  |
| 24 | Комплект РВД на мачту | \* |  |
| 25 | Комплект РВД на каретку | \* |  |
| 26 | Механизм тормозной системы в сборе | \* |  |
| 27 | Редуктор бортовой | \* |  |
| 28 | Тормозные накладки | \* |  |
| 29 | Кулак поворотный | \* |  |
| 30 | Сальник ступицы | \* |  |
| 31 | Тормозной барабан | \* |  |
| 32 | Тормозной цилиндр рабочий | \* |  |
|  | **Перечень работ по ТР** | **Норма/час** | **Стоимость норма/часа** |
| 33 | Выезд к клиенту |  |  |
| 34 | Ремонт топливной системы (форсунки, ТНВД) (ТР) |  |  |
| 35 | Ремонт управляемого моста (вилочный погрузчик) (ТР) |  |  |
| 36 | Ремонт мачты (вилочный погрузчик) (ТР) |  |  |
| 37 | Ремонт каретки (вилочный погрузчик) (ТР) |  |  |
| 38 | Ремонт КПП (фронтальный погрузчик) (ТР) |  |  |
| 39 | Капитальный ремонт двигателя(вилочный погрузчик) (ТР) |  |  |
| 40 | Ремонт гидрораспределителя (ТР) |  |  |
| 41 | Капитальный АКПП (вилочный погрузчик) (ТР) |  |  |

Механик ООО ВОЛМА-Оренбург \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.Ж.Кулумбаев (89228632851)